






Flotte

Lehrerinformation



1/7

<p>Arbeitsauftrag</p> 	<p>Die 18 Helikopter und 3 Ambulanzjets werden vorgestellt.</p>
<p>Ziel</p> 	<p>SuS kennen die 3 verschiedenen Helikoptertypen und den Jet.</p>
<p>Material</p> 	<p>Arbeitsblätter</p>
<p>Sozialform</p> 	<p>EA</p>
<p>Zeit</p> 	<p>30'</p>

Zusätzliche
Informationen:

- www.rega.ch Einsatz, Flotte und Ausrüstung

Flotte

AB 1: Lösung



2/7

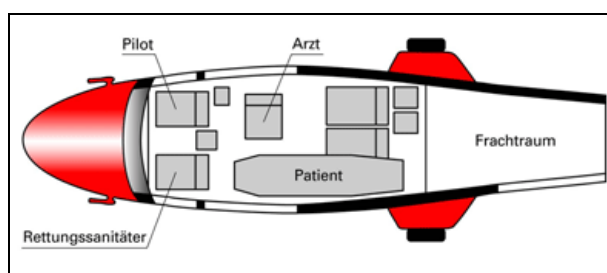
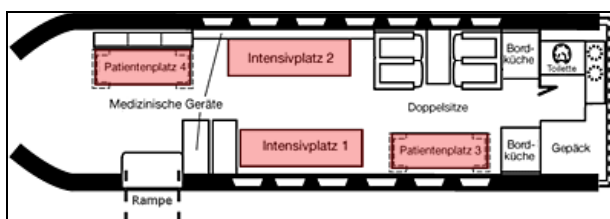
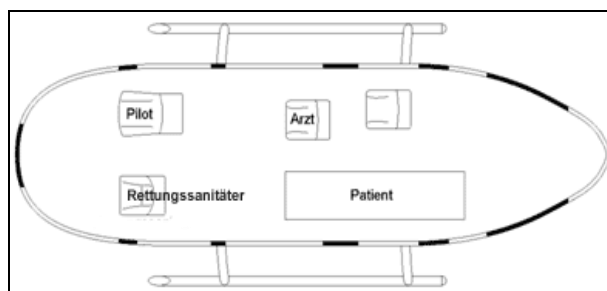
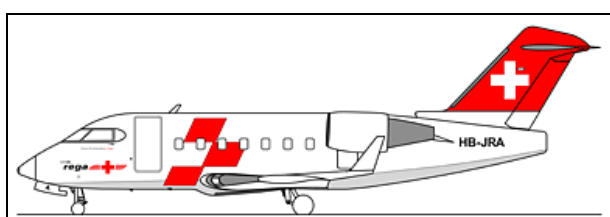
Die Flotte der Rega

Die Rega hat 18 Helikopter und 3 Ambulanzjets im Einsatz. Die Helikopterflotte besteht aus 6 Airbus Helicopters EC 145, die auf den vier Mittellandbasen in Zürich, Basel, Bern und Lausanne stationiert sind, und 11 AgustaWestland Da Vinci auf den acht Gebirgsbasen Untervaz, Locarno, St. Gallen, Erstfeld, Samedan, Wilderswil, Mollis und Zweisimmen. Fünf Rettungshelikopter sind jeweils Reservemaschinen. Seit Ende 2016 besitzt die Rega zudem einen Helikopter vom Typ Airbus Helicopters H125, der zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt wird. Die Jetflotte besteht aus drei Maschinen des gleichen Typs Challenger CL-604.

Aufgabe 1:

Da ist etwas durcheinander geraten...

Schneide alle Bilder und Beschriebe aus. Klebe sie anschliessend auf je ein Blatt. Tipp: Bevor du klebst, überprüfst du deine Version mit den Lösungen. Zeichne zum Schluss den richtigen Helikopter oder den Jet bei einem Einsatz auf das Blatt.



Flotte

AB 1: Lösung



3/7



Der Airbus Helicopters EC 145 bietet viel Platz für Patient, Arzt, Pilot und Rettungssanitäter. Er hat einen dicken Rumpf und der verletzte Patient wird von hinten in den Helikopter geschoben.

Der Da Vinci wurde speziell für die Bedürfnisse im Gebirge entwickelt und erfüllt die hohen Ansprüche bezüglich Flugeigenschaften, Medizin und Unterhalt optimal. Dieser Helikopter hat eine relativ spitze Schnauze.

Der Airbus Helicopters H125 wird seit Ende 2016 zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt. Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell im Gebirgs- und Unterlastflug geschult werden.

Der Challenger CL-604 ist kein Helikopter, sondern ein Jet. Er wird hauptsächlich für Einsätze im Ausland gebraucht. Im Rega-Jet können bis zu vier liegende Personen in die Heimat geflogen werden.

Flotte

AB 1: Lösung

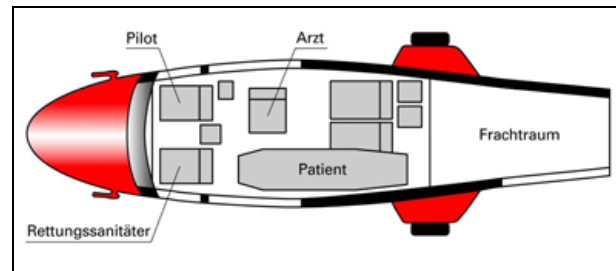


4/7

Lösung:

So könnte dein Blatt aussehen:

AgustaWestland Da Vinci



Der Da Vinci wurde speziell für die Bedürfnisse im Gebirge entwickelt und erfüllt die hohen Ansprüche bezüglich Flugeigenschaften, Medizin und Unterhalt optimal. Dieser Helikopter hat eine relativ spitze Schnauze.

Zeichnung



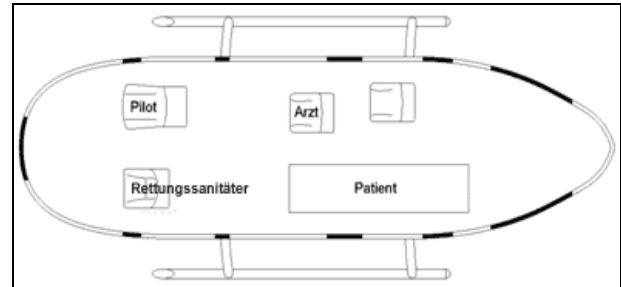
Flotte

AB 1: Lösung



5/7

Airbus Helicopters EC 145



Der Eurocopter EC 145 bietet viel Platz für Patient, Arzt, Pilot und Rettungssanitäter. Er hat einen dicken Rumpf und der verletzte Patient wird von hinten in den Helikopter geschoben.

Zeichnung



Flotte

AB 1: Lösung



6/7

Airbus Helicopters H125

Der Airbus Helicopters H125 wird seit Ende 2016 zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt. Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell im Gebirgs- und Unterlastflug geschult werden.



Zeichnung

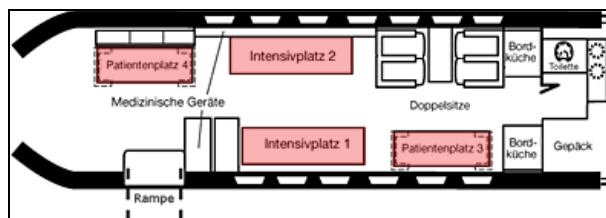
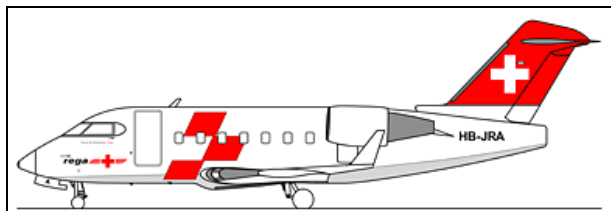
Flotte

AB 1: Lösung



7/7

Challenger CL-604



Der Challenger CL-604 ist kein Helikopter, sondern ein Jet. Er wird hauptsächlich für Einsätze im Ausland gebraucht. Im Rega-Jet können bis zu vier liegende Personen in die Heimat geflogen werden.

Zeichnung

