






Flotte

Lehrerinformation



1/8

<p>Arbeitsauftrag</p> 	<p>Die 18 Helikopter und 3 Ambulanzjets werden vorgestellt.</p>
<p>Ziel</p> 	<p>SuS kennen die 3 verschiedenen Helikoptertypen und den Jet.</p>
<p>Material</p> 	<p>Arbeitsblätter</p>
<p>Sozialform</p> 	<p>EA</p>
<p>Zeit</p> 	<p>45'</p>

Zusätzliche
Informationen:

➤ www.rega.ch Multimedia

Flotte

Arbeitsblatt



2/8

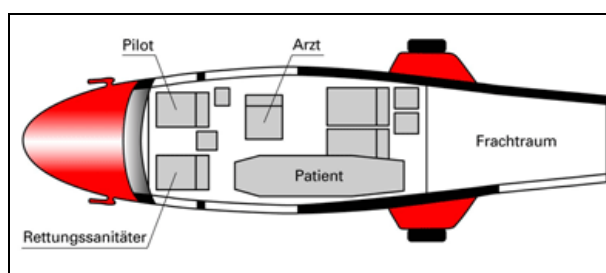
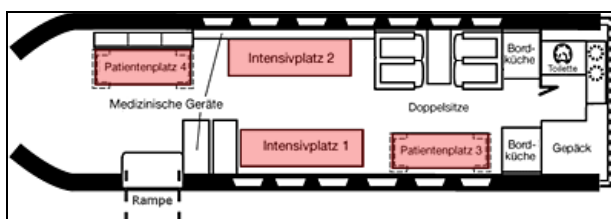
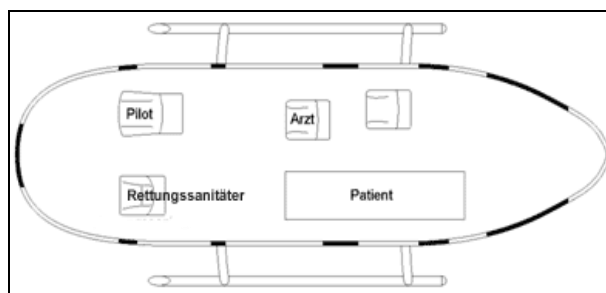
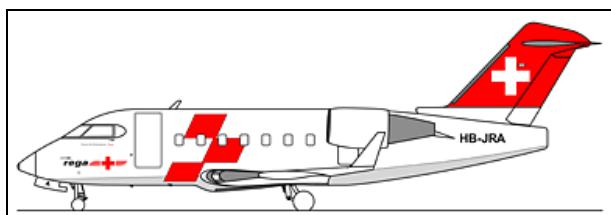
Die Flotte der Rega

Die Rega hat 18 Helikopter und 3 Ambulanzjets im Einsatz. Die Helikopterflotte besteht aus 6 Airbus Helicopters EC 145, die auf den vier Mittellandbasen in Zürich, Basel, Bern und Lausanne stationiert sind, und 11 AgustaWestland Da Vinci auf den acht Gebirgsbasen Untervaz, Locarno, St. Gallen, Erstfeld, Samedan, Wilderswil, Mollis und Zweisimmen. Fünf Rettungshelikopter sind jeweils Reservemaschinen, die entweder im technischen Unterhalt sind oder als Schulungsmaschinen benötigt werden. Seit Ende 2016 besitzt die Rega zudem einen Helikopter vom Typ Airbus Helicopters H125, der zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt wird. Die Jetflotte besteht aus drei Maschinen des gleichen Typs Challenger CL-604.

Aufgabe 1:

Da ist etwas durcheinander geraten...

Schneide alle Bilder, Beschriebe und technische Daten aus und klebe sie anschliessend auf ein Blatt. Tipp: Bevor du klebst, überprüfst du deine Version mit den Lösungen.



Flotte

Arbeitsblatt



3/8



Der Airbus Helicopters EC 145 bietet viel Platz für Patient, Arzt, Pilot und Rettungssanitäter, verfügt über eine grosse Reichweite und eine leistungsfähige Rettungswinde.

Der Da Vinci wurde in Zusammenarbeit mit dem Hersteller speziell für die Bedürfnisse der Rega im Gebirge entwickelt und erfüllt die hohen Ansprüche bezüglich Flugeigenschaften, Medizin und Unterhalt optimal. Sicherheit, Leistung und Platz konnten vergrössert, Wartungskosten und Lärmemissionen im Vergleich zum Vorgänger gesenkt werden.

Der Airbus Helicopters H125 wird seit Ende 2016 zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt. Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell im Gebirgs- und Unterlastflug geschult werden.

Flotte

Arbeitsblatt



4/8

Technische Daten

2 Turbinen (Arriel 1E2)	2 x 771 PS
Rotordurchmesser	11,00 m
Länge über alles	13,03 m
Höhe	3,95 m
Reisegeschwindigkeit	240 km/h
Operationshöhe	bis 5'400 m ü. M.
Rettungswinde	90 m, 270 kg

Technische Daten

2 Turbinen (Pratt & Whitney)	2 x 815 PS
Rotordurchmesser	10,83 m
Länge über alles	12,96 m
Reisegeschwindigkeit	260 km/h
Leergewicht	2050 kg
max. Abfluggewicht	3175 kg
Winde	90 m, 270 kg

Technische Daten

Flügelspannweite	19,61 m
Länge über alles	20,86 m
Höhe	6,40 m
max. Abfluggewicht	21'863 kg
Reichweite	6'500 km / 3500 nm
Reisegeschwindigkeit	850 km/h / 528 mph
Patientenkapazität	4 (liegend)

Technische Daten

1 Triebwerk (Arriel 2D), Startleistung	860 PS
Rotordurchmesser	10,69 m
Länge über alles	12,94 m
Höhe	3,34 m
Reisegeschwindigkeit	ca. 220 km/h

Flotte

AB 1: Lösung

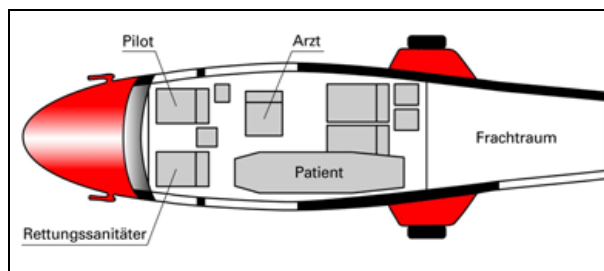


5/8

Lösung:

So könnte dein Blatt aussehen:

AgustaWestland Da Vinci



2 Turbinen (Pratt & Whitney)	2 x 815 PS
Rotordurchmesser	10,83 m
Länge über alles	12,96 m
Reisegeschwindigkeit	260 km/h
Leergewicht	2050 kg
max. Abfluggewicht	3175 kg
Winde	90 m, 270 kg

Der Da Vinci wurde in Zusammenarbeit mit dem Hersteller speziell für die Bedürfnisse der Rega im Gebirge entwickelt und erfüllt die hohen Ansprüche bezüglich Flugeigenschaften, Medizin und Unterhalt optimal. Sicherheit, Leistung und Platz konnten vergrößert, Wartungskosten und Lärmemissionen im Vergleich zum Vorgänger gesenkt werden.

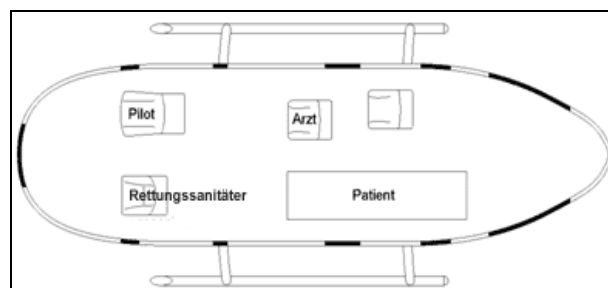
Flotte

AB 1: Lösung



6/8

Airbus Helicopters EC 145



2 Turbinen (Arriel 1E2)	2 x 771 PS
Rotordurchmesser	11,00 m
Länge über alles	13,03 m
Höhe	3,95 m
Reisegeschwindigkeit	240 km/h
Operationshöhe	bis 5'400 m ü. M.
Rettungswinde	90 m, 270 kg

Der Airbus Helicopters EC 145 bietet viel Platz für Patient, Arzt, Pilot und Rettungssanitäter, verfügt über eine grosse Reichweite und eine leistungsfähige Rettungswinde.

Flotte

AB 1: Lösung



7/8

Airbus Helicopters H125



Technische Daten

1 Triebwerk (Arriel 2D), Startleistung	860 PS
Rotordurchmesser	10,69 m
Länge über alles	12,94 m
Höhe	3,34 m
Reisegeschwindigkeit	ca. 220 km/h

Der Airbus Helicopters H125 wird seit Ende 2016 zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt. Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell im Gebirgs- und Unterlastflug geschult werden.

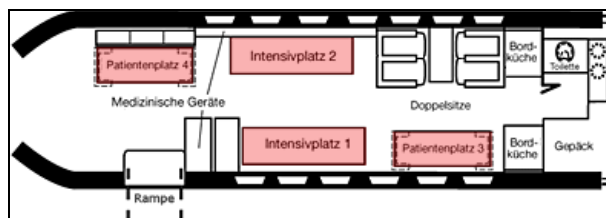
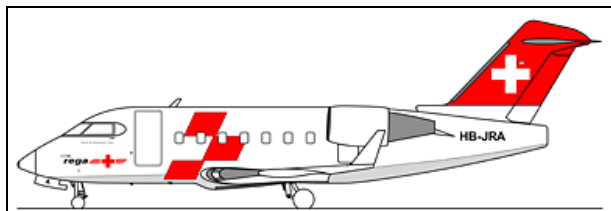
Flotte

AB 1: Lösung



8/8

Challenger CL-604



Flügelspannweite	19,61 m
Länge über alles	20,86 m
Höhe	6,40 m
max. Abfluggewicht	21'863 kg
Reichweite	6'500 km / 3500 nm
Reisegeschwindigkeit	850 km/h / 528 mph
Patientenkapazität	4 (liegend)