



## Digitales und interaktives Modul – Rega

### Lösungen der digitalen Quiz

#### Geschichte der Rega - Schweizerische Rettungsflugwacht

<p><b>1946</b></p>		<p>Die Anfänge der Luftrettung - hier ein gestrandetes Flugzeug auf dem Gauligletscher im Berner Oberland.</p>
<p><b>1953</b></p>		<p>Erste Einsätze der Rettungsflugwacht-Fallschirmspringer bei einem Ernstfall (mit Hund, im Bild).</p>
<p><b>1952</b></p>		<p>Gründung der Schweizerischen Rettungsflugwacht - im Bild der erste Helikopter mit Turbinenantrieb (Bell 206 A Jet Ranger)</p>
<p><b>1970</b></p>		<p>Durchbruch der Helikopterrettung im Hochgebirge - hier die Alouette III SE 316</p>
<p><b>1985</b></p>		<p>Die Rega stellt den 1'000'000 Gönnerausweis aus und eröffnet die neue Helikopterbasis in Gossau, St. Gallen (Bild).</p>
<p><b>1997</b></p>		<p>Die Rega zieht ins neue Rega-Center am Flughafen Zürich. Neu gilt auch die Alarmnummer "1414" für Luftrettungen in der Schweiz.</p>



<p><b>2002</b></p>		<p>Die Rega feiert ihr 50-Jahr-Jubiläum. Zu diesem Anlass wird eine spezielle Rega-Briefmarke angefertigt (Bild)</p>
<p><b>2019</b></p>		<p>Die Rega präsentiert ein neues Hilfsmittel für die Suche von Menschen in Not: Die Rega-Drohne mit Wärmebildkamera (Bild)</p>
<p><b>2024</b></p>		<p>Zwischen 2024 und 2026 erneuert die Schweizerische Rettungsflugwacht Rega ihre gesamte Helikopterflotte und setzt künftig auf eine Einheitsflotte bestehend aus 21 Rettungshelikoptern der neuesten Fünfblattversion des Typs H145 des Herstellers Airbus Helicopters.</p>

Alarmierung - Braucht es hier die Rega?

<p><b>Hier braucht es die Rega nicht.</b></p>		<p><b>Das ist ein Fall für die Rega - 1414 wählen!</b></p>	
	<p>Diana schneidet sich beim Gemüserüsten in den Finger.</p>		<p>Auf einer Alp hat sich eine Kuh verletzt. Sie kann nicht mehr aufstehen.</p>
	<p>Mike stürzt bei einem Kickflip mit dem Skateboard und verletzt sich am Sprunggelenk.</p>		<p>Reto ist auf der Skipiste gestürzt. Er ist auf den Rücken gefallen und kann seine Beine nicht bewegen.</p>
	<p>Herr Staub stolpert auf der Schulhaustreppe. Er verstaucht sich das Handgelenk und prellt sich die Schulter.</p>		<p>Mia fällt in der grossen Pause vom Klettergerüst. Sie ist ohnmächtig und atmet schwer.</p>



## Die Rega-Einsatzzentrale

**Wie lautet die Notrufnummer der Rega? 1414**

**Durch wen kann die Rega aufgeboden werden? (Mehrere richtige Antworten)**

*Spitäler, für eine Verlegung von Patient/innen*

*Polizei, bei einem Noteinsatz*

*Feuerwehr, bei einem Noteinsatz*

*Privatpersonen direkt, bei einem Notfall*

*Sanitätsnotrufzentrale*

*Pistenrettungsdienst, bei einem Notfall*

*(alle Antwortmöglichkeiten richtig)*

**Wie unterstützt die Einsatzzentrale das Rettungsteam vor Ort? (Mehrere richtige Antworten)**

*Wetterprognosen, Sturmwarnungen.*

*Genaue Angaben, wo die Rettung benötigt wird.*

*Anmeldung des Rettungsteams im Spital.*

**Werden Patient/innen aus dem Ausland in die Schweiz zurückgeflogen, braucht es ...**

*... mehr Vorbereitungszeit.*

**Was hat die Rega an jedem Flughafen?**

*Einen Handling Agent, der vor Ort die Rega unterstützt.*

**Wann ist die Rega-Einsatzzentrale erreichbar?**

*Rund um die Uhr und jeden Tag.*



### Die Rega-Flotte (Lückentext)

Wie viele Helikopter hat die Rega?

Die Rega betreibt ihre 14 *Einsatzbasen* mit *20* Rettungshelikoptern. Sechs Rettungshelikopter sind immer *Reservehelikopter*, die entweder im technischen Unterhalt sind oder als *Schulungsmaschinen* benötigt werden.

Die *Helikopterflotte* besteht aus acht Airbus Helicopters H145, 11 AgustaWestland Da Vinci und einem Airbus Helicopters EC135.

Die Rega betreibt zudem einen Helikopter vom Typ Airbus Helicopters H125, der zu *Trainings-* und Ausbildungszwecken eingesetzt wird.

Welche Basis liegt bei dir in der Nähe?

Die Basen befinden sich in Zürich, Genf, Basel, Bern, Lausanne, Sion, St. Gallen, Untervaz, Locarno, Erstfeld, Samedan, Wilderswil, Mollis und Zweisimmen. Also gut *verteilt* über die ganze Schweiz.

Was können die Rega-Ambulanzjets?

Die drei Ambulanzjets des Typs Challenger 650 von Bombardier sind überall auf der *Welt* im Einsatz. Der Rega-Ambulanzjet verfügt über eigens entwickelte *Patientenliegen* mit vielen Funktionen und eine helle, gegen *Lärm* isolierte Kabine. Hochmoderne Technik im *Cockpit* erlaubt es den Rega-Piloten, zeit- und treibstoffsparende *Flugrouten* zu wählen. Die eigens für die Rega entwickelte *Rampe* ermöglicht ein schonendes Ein- und Ausladen von liegenden *Patientinnen und Patienten*.



## Wie läuft ein Einsatz mit der Rettungswinde ab?

	<p><b>Schritt 1</b></p> <p>Der Windenoperator sichert den Notarzt und lässt ihn an der Rettungswinde zum Patienten hinunter.</p>
	<p><b>Schritt 2</b></p> <p>Vier Meter über Boden gibt der Notarzt ein Zeichen, damit der Windenoperator weiss, dass er bald den Boden erreicht.</p>
	<p><b>Schritt 3</b></p> <p>Beim Verunfallten abgesetzt, stellt der Notarzt eine erste Diagnose, versorgt den Patienten und bereitet ihn – entsprechend den Verletzungen – auf den Transport mit der Winde vor.</p>
	<p><b>Schritt 4</b></p> <p>Sind Notarzt und Patient bereit, holt der Windenoperator die Rettungswinde ein.</p>
	<p><b>Schritt 5</b></p> <p>Für einen kurzen Flug bleiben die beiden an der Aussenseite des Helikopters, bis der Patient auf einem Zwischenlandeplatz sicher in den Helikopter umgelagert und ins Spital geflogen werden kann.</p>



## Die Rettungswinde der Rega

**Welches Hilfsmittel für die Rettungswinde gibt es NICHT?**

**Richtige Antwort:** *Fischernetz*

**Wann wird die Rettungswinde eingesetzt?**

**Richtige Antwort:** *Wenn der Helikopter nicht bei den Patient/innen landen kann.*

**Wie heisst die Person, welche die Winde bedient?**

**Richtige Antwort:** *Windenopérateur/in*

**Wer ist bei einer Übung mit der Rettungswinde immer am Boden?**

**Richtige Antwort:** *Rega-Instruktor/in*

**Nach wie vielen Einsätzen muss die Rettungswinde genau überprüft werden?**

**Richtige Antwort:** *100 Mal ein- und ausfahren*



### Rega - Rettung in der Nacht

#### **0:22 Was denkt ihr? Sind Rettungen in der Nacht einfacher oder schwieriger als am Tag?**

Nachtrettungen sind schwieriger aufgrund eingeschränkter Sicht, was höhere Vorsicht und präzisere Navigation erfordert

#### **0:40 Welche Hilfsmittel könnten in der Nacht bei einer Rettung helfen?**

Nachtsichtgeräte und Night Vision Goggles, ein Restlichtverstärker werden verwendet, um die Sichtbarkeit bei Dunkelheit zu verbessern.

#### **1:03 Warum braucht der Helikopter einen Zwischenlandeplatz bevor die Rettung startet?**

##### **Welche Ideen habt ihr dazu?**

Ein Zwischenlandeplatz wird in der Regel aus betrieblichen Gründen benötigt, zum Beispiel um Treibstoff aufzunehmen, um den Helikopter für den Nachtflug auszurüsten oder für eine Standortbestimmung.

#### **1:47 Nachts sieht können die Pilot/innen nicht gleich gut sehen, wie in am Tag. Wer entscheidet bei der Rettung, wie nahe der Helikopter z. B. an eine Wand heranfliegen muss?**

Der Windenoperator überwacht den Abstand und gibt dem Piloten Anweisungen, wie nah sie sich einem Hindernis nähern können.

#### **2:28 Was denkt ihr, macht die Person am Boden unter dem Helikopter? Was ist ihre Aufgabe?**

Die Person am Boden hat oft die Aufgabe, die Sicherheit zu gewährleisten, den Helikopter zu dirigieren und die Rettungsaktion zu koordinieren

#### **2:48 Was hat euch bei der Rettung in der Nacht am meisten beeindruckt?**

Individuelle Antworten



### Notfall im Ausland

Unter welcher internationalen Nummer erreicht man die Rega aus dem Ausland?

*+41 333 333 333*

Wie nennt man den Transport und die Organisation, um eine erkrankte oder verletzte Person aus dem Ausland in ihr Heimatland zu bringen?

*Repatriierung*

Welche Leistungen bietet die Rega bei einem Notfall im Ausland?

*Medizinische Beratung am Telefon*

*Rücktransport mit dem Rega-Jet*

*Rücktransport mit einem Linienflugzeug*

Wie viele Rücktransporte in die Schweiz werden von der Rega pro Jahr durchgeführt (Linienflüge und Rega-Jet)?

*über 1000*

Wer (ausser den Patientinnen und Patienten) befindet sich immer im Rega-Jet bei einem Rücktransport?

*Flugärztin / Flugarzt*

*Pilotin / Pilot und Co-Pilotin / Co-Pilot*

*Pflegefachperson*

Wer entscheidet, ob ein Rücktransport durch die Rega stattfindet?

*Beratungsärztin / Beratungsarzt der Rega*

Wohin sollte man sich bei einem Notfall im Ausland als erstes wenden?

*Örtlichen Rettungsdienst, Ärztin / Arzt oder Klinik im Ausland*

Welche Aussagen über die Einsätze der Rega im Ausland sind nicht korrekt?

*Die Rega führt nur Rücktransporte für erwachsene Personen durch.*

*Nur Gönnerinnen und Gönner können auf die Hilfe der Rega im Ausland zählen.*

*Die Rega verfügt nur über einen Rega-Jet und kann somit maximal eine Person pro Tag in die Schweiz zurück transportieren.*

Wann spricht man bei der Rega von sogenannten Kombiflügen?

*Wenn zwei oder mehr Patientinnen mit einem Flug zurück transportiert werden.*