

# Flotte

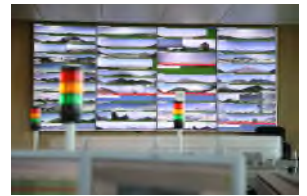
Info für Lehrpersonen



<b>Arbeitsauftrag</b>	Die SuS lernen die verschiedenen Rettungshelikopter und Ambulanzjets der Rega kennen. Sie können einfache Zahlen- und Rechnungsaufgaben (Zahlenraum bis 20) anhand der Helikopter und Jets legen und berechnen.
<b>Ziel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Die SuS können einfache Zahlen- und Rechnungsaufgaben selbständig lösen.</li><li>• Sie können die Anzahl Helikopter und Jets sowie verschiedene Verteilungen in der Schweiz mit Hilfe einer Karte legen.</li></ul>
<b>Material</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Arbeitsblätter</li><li>• Karten Helikopter und Jets (ausgeschnitten, evtl. laminiert)</li><li>• Übersichtskarte Einsatzbasen (A3 / A2, evtl. laminiert)</li></ul>
<b>Sozialform</b>	EA / PA
<b>Zeit</b>	30'

## Zusätzliche Informationen:

- [www.rega.ch](http://www.rega.ch) → Im Einsatz → Flotte & Ausrüstung
- Die Aufgaben können von den SuS selbständig gelesen und gelöst werden oder die Lehrperson liest diese jeweils vor.
- Illustration «Die Rega-Basis»:  
[https://www.rega.ch/fileadmin/seiteninhalt/4\\_Aktuell/2\\_Publikationen/1\\_Rega-Magazin\\_1414/Centerfolds\\_Illustrationen/Illustration\\_die\\_Rega\\_Basis\\_de.pdf](https://www.rega.ch/fileadmin/seiteninhalt/4_Aktuell/2_Publikationen/1_Rega-Magazin_1414/Centerfolds_Illustrationen/Illustration_die_Rega_Basis_de.pdf)



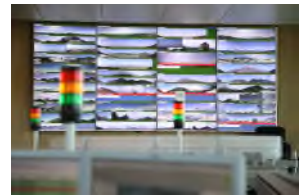
## Zusatzinformationen - Die Flotte der Rega

### 20 Rettungshelikopter

Die Rega betreibt ihre **14 Einsatzbasen mit 20 Rettungshelikoptern**. Sechs Rettungshelikopter sind jeweils Reservemaschinen, die entweder im technischen Unterhalt sind oder als Schulungsmaschinen benötigt werden. Die Helikopterflotte besteht aus **8 Airbus Helicopters H145**, die auf den Basen in Zürich, Basel, Bern, Lausanne, Sion und St. Gallen stationiert sind. Auf den Basen in Untervaz, Locarno, Erstfeld, Samedan, Wilderswil, Mollis und Zweisimmen stehen **11 AgustaWestland Da Vinci** im Einsatz. Auf der Basis Genf ist **ein Airbus Helicopters EC135** stationiert. Die Rega betreibt zudem einen Helikopter vom Typ **Airbus Helicopters H125**, der zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt wird.

### 3 Ambulanzjets

Die **drei Ambulanzjets** des Typs Challenger 650 von Bombardier sind überall auf der Welt im Einsatz. Der Rega-Ambulanzjet verfügt über eigens entwickelte multifunktionale Patientenliegen und eine helle, gegen Lärm isolierte Kabine. Hochmoderne Avionik im Cockpit erlaubt es den Rega-Piloten, zeit- und kerosinsparende Flugrouten zu wählen. Die eigens für die Rega entwickelte Rampe ermöglicht einen schonenden Ein- und Auslad von liegenden Patienten.



## Detailinformationen zu den verschiedenen Helikoptern und Jets

### Airbus Helicopters H145

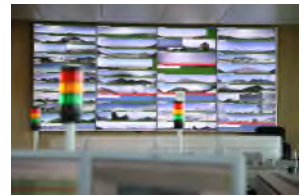
Der H145 ist im Vergleich zu seinem Vorgängermodell EC 145 deutlich leistungsstärker, was die Sicherheit im Einsatz zusätzlich erhöht. Im Bereich der Avionik und Navigation ist der zweimotorige H145 auf dem neuesten Stand der Technik, verfügt über einen 4-Achsen-Autopilot und kann dank modernster Avionik auch satellitengestützte Anflugverfahren äusserst präzise fliegen. Mit seiner geräumigen Kabine ist er prädestiniert für intensivmedizinische Spezialtransporte, wie zum Beispiel mit einer Herz-Lungen-Maschine oder einem Transportinkubator für Frühgeborene.



### AugustaWestland Da Vinci

Der Da Vinci wurde speziell für die Bedürfnisse im Gebirge entwickelt und erfüllt die hohen Ansprüche bezüglich Flugeigenschaften, Medizin und Unterhalt optimal. Dieser Helikopter hat eine relativ spitze Schnauze.





## Airbus Helicopters H125

Der Airbus Helicopters H125 wird seit Ende 2016 zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt. Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell im Gebirgs- und Unterlastflug geschult werden.













## Challenger 650 Rega-Jet

Der Challenger 650 ist kein Helikopter, sondern ein Jet. Er wird hauptsächlich für Einsätze im Ausland gebraucht. Im Rega-Jet können bis zu vier liegende Personen in die Heimat geflogen werden.



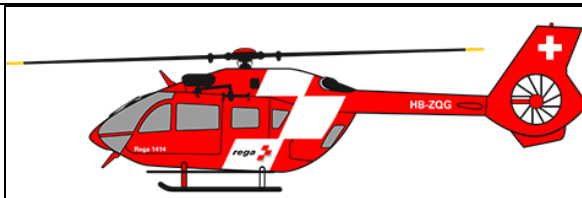


**Karten Helikopter und Ambulanzjets**

	
<b>AgustaWestland Da Vinci</b>	<b>AgustaWestland Da Vinci</b>
	
<b>AgustaWestland Da Vinci</b>	<b>AgustaWestland Da Vinci</b>
	
<b>AgustaWestland Da Vinci</b>	<b>AgustaWestland Da Vinci</b>
	
<b>AgustaWestland Da Vinci</b>	<b>AgustaWestland Da Vinci</b>
	
<b>AgustaWestland Da Vinci</b>	<b>AgustaWestland Da Vinci</b>



**AgustaWestland Da Vinci**



**Airbus Helicopters H145**



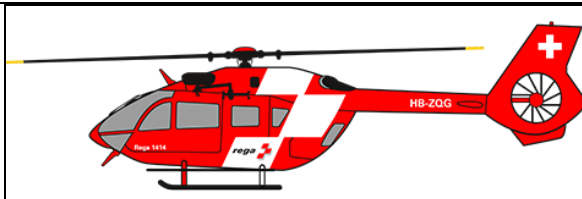
**Airbus Helicopters H145**



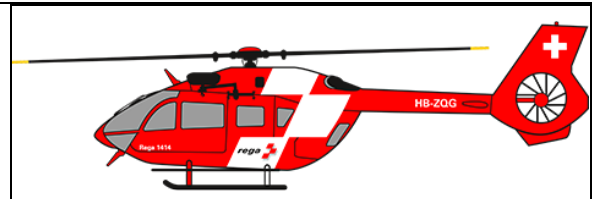
**Airbus Helicopters H145**



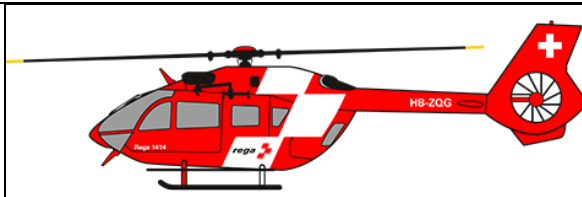
**Airbus Helicopters H145**



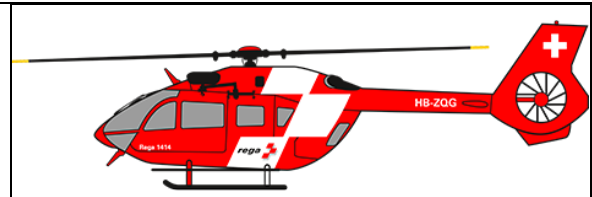
**Airbus Helicopters H145**



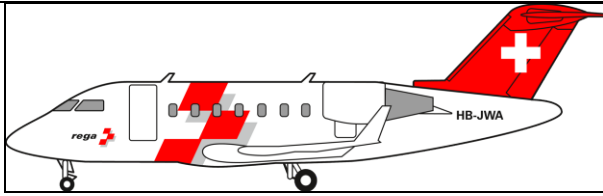
**Airbus Helicopters H145**



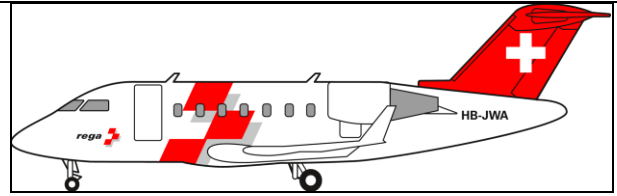
**Airbus Helicopters H145**



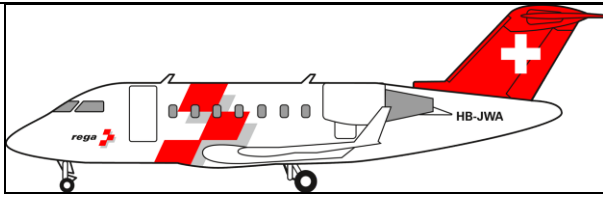
**Airbus Helicopters H145**



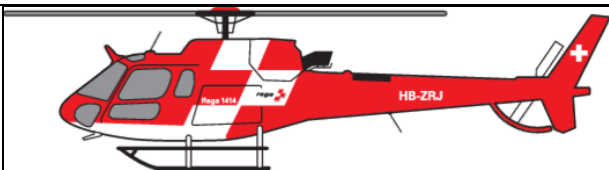
**Challenger 650 Rega-Jet**



**Challenger 650 Rega-Jet**



**Challenger 650 Rega-Jet**

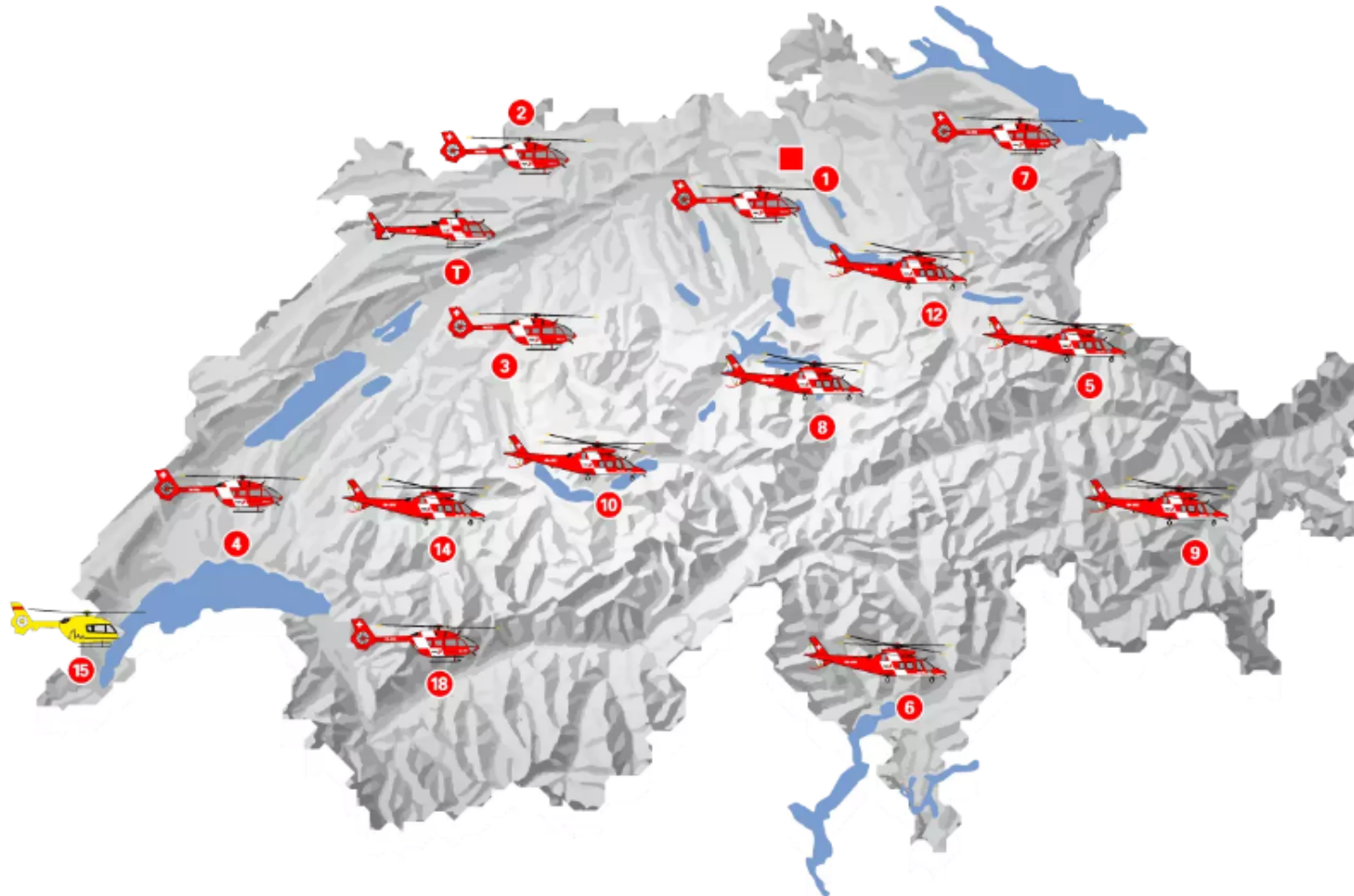


**Airbus Helicopters H125**





Übersicht Rega-Einsatzbasen







## Kannst du die Helikopter- und Jet-Karten richtig legen?

1. Verteile die Helikopter auf der Karte, dass auf jeder Basis mindestens ein Helikopter verfügbar ist.
2. Verteile die Ambulanzjet auf verschiedene Basen, so dass diese alle ein möglichst grosses Gebiet abdecken können.  
Zusatzfrage: Was brauchen die Jets im Gegensatz zu den Helikoptern noch?
3. Lege alle Helikopter vor dir aus. Insgesamt 6 Helikopter müssen nun in die Wartung und Reparatur. Wie viele sind noch übrig?
4. Heute ist viel Betrieb für die Rettungshelikopter. Die Hälfte ist im Einsatz. Wie viele sind noch auf den einzelnen Basen verfügbar?
5. Die Rega möchte ihre Flotte vergrössern. Sie kaufen noch einmal halb so viele Helikopter, wie sie bereits besitzen. Wie viele kommen neu dazu?
6. In der Skisaison werden 5 Helikopter in den Bergen gebraucht. 3 Helikopter sind in Reparatur und einer wird für Trainingsflüge gebraucht. Wie viele sind noch verfügbar?



.....

## Anregung, wie die Aufgabe gelöst werden könnte

1. Verteile die Helikopter auf der Karte, dass auf jeder Basis mindestens ein Helikopter verfügbar ist.

*Individuelle Lösungen der SuS möglich. Bei 14 Basen und 20 Jets sind jeweils zwischen 1 und 7 Helikopter pro Basis möglich.*

2. Verteile die Ambulanzjet auf verschiedene Basen, so dass diese alle ein möglichst grosses Gebiet abdecken können.

*Individuelle Lösungen der SuS möglich. Die Jets sollten so verteilt werden, dass sie weitmöglichst auseinanderliegen. Idealerweise sind sie zudem in der Nähe eines Spitals stationiert. (z. B. Zürich, Genf, Locarno).*

Zusatzfrage: Was brauchen die Jets im Gegensatz zu den Helikoptern noch?

*Die Jets benötigen eine Start- und Landebahn, die Helikopter nicht.*

3. Lege alle Helikopter vor dir aus. Insgesamt 6 Helikopter müssen nun in die Wartung und Reparatur. Wie viele sind noch übrig?

*14 Helikopter (von 20) sind noch übrig.*

4. Heute ist viel Betrieb für die Rettungshelikopter. Die Hälfte ist im Einsatz. Wie viele sind noch auf den einzelnen Basen verfügbar?

*Es sind jeweils 10 im Einsatz und 10 auf den Basen verfügbar (Trainingshelikopter H125 mitgerechnet).*

5. Die Rega möchte ihre Flotte vergrössern. Sie kaufen noch einmal halb so viele Helikopter, wie sie bereits besitzen. Wie viele kommen neu dazu?

*10 Helikopter kommen neu dazu.*

6. In der Skisaison werden 5 Helikopter in den Bergen gebraucht. 3 Helikopter sind in Reparatur und einer wird für Trainingsflüge gebraucht. Wie viele sind noch verfügbar?

*$20 - 5 - 3 - 1 = 11$  Helikopter sind noch verfügbar.*