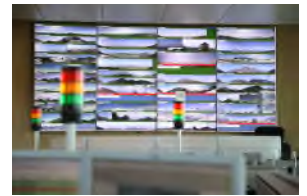


Flotte

Info für Lehrpersonen



Arbeitsauftrag	Die 20 Helikopter und 3 Ambulanzjets werden vorgestellt. Die SuS erstellen eine Collage aus den Informationen und Bildern, welche korrekt zugeordnet werden müssen.
Ziel	SuS kennen die 3 verschiedenen Helikoptertypen und die Jets.
Material	Arbeitsblätter
Sozialform	EA
Zeit	45'

Zusätzliche Informationen:

- www.rega.ch → Im Einsatz → Flotte & Ausrüstung

Flotte

Arbeitsunterlagen



Die Flotte der Rega

20 Rettungshelikopter

Die Rega betreibt ihre **14 Einsatzbasen mit 20 Rettungshelikoptern**.

Sechs Rettungshelikopter sind jeweils **Reservemaschinen**.

Die Helikopterflotte besteht aus **8 Airbus Helicopters H145**.

Auf anderen Basen stehen **11 AgustaWestland Da Vinci** im Einsatz.

Auf der Basis Genf ist **ein Airbus Helicopters EC135** stationiert.

Die Rega betreibt zudem einen Helikopter vom Typ **Airbus Helicopters H125**, der zu Trainings- und Ausbildungszwecken eingesetzt wird.

3 Ambulanzjets

Die **drei Ambulanzjets** des Typs Challenger 650 sind überall auf der Welt im Einsatz. Der Rega-Ambulanzjet verfügt über eigens entwickelte Patientenliegen und eine helle, gegen Lärm isolierte Kabine.

Die eigens für die Rega entwickelte Rampe ermöglicht einen schonenden Ein- und Auslad von liegenden Patienten.

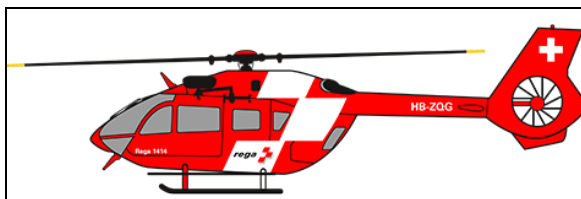
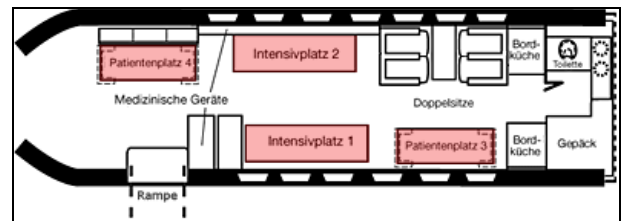
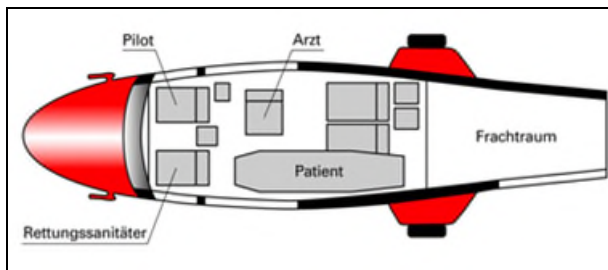
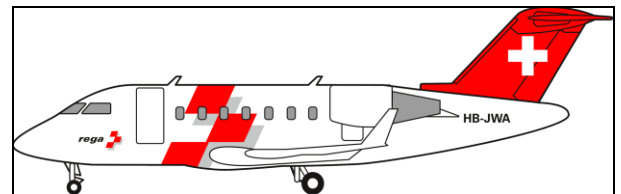
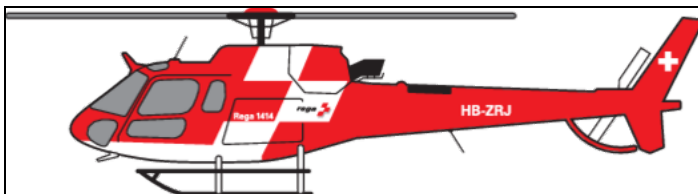




Da ist etwas durcheinander geraten...

Schneide alle Bilder, Beschriebe und technische Daten aus und klebe sie anschliessend für jeden Helikopter auf ein separates Blatt.

Tipp: Bevor du klebst, überprüfst du deine Version mit den Lösungen.





Der **zweimotorige H145** ist auf dem neuesten Stand der Technik, verfügt über einen 4-Achsen-Autopilot und kann dank **modernster Flugtechnik** auch Anflüge mit **Satelliten-Unterstützung** äusserst genau fliegen.

Mit seiner geräumigen Kabine ist er ideal für Spezialtransporte, wie zum Beispiel mit einer **Herz-Lungen-Maschine** oder einem **Transportinkubator für Frühgeborene**.

Der **Da Vinci** wurde speziell für die Einsätze der Rega **im Gebirge** entwickelt.

Sicherheit, Leistung und **Platz** konnten **vergrössert**, **Reparaturkosten** und **Lärm** im Vergleich zum Vorgänger **gesenkt** werden.

Der Airbus Helicopters **H125** wird seit Ende 2016 zu **Trainings- und Ausbildungszwecken** eingesetzt.

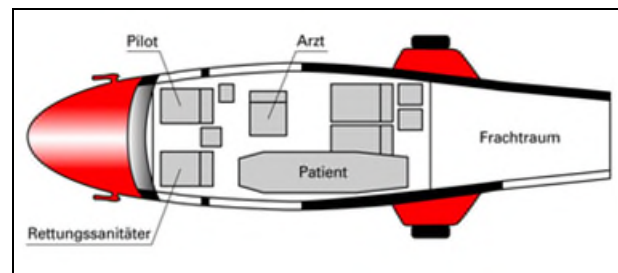
Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell geschult werden.

Der **Challenger 650** ist kein Helikopter, sondern ein **Jet**. Er wird hauptsächlich für **Einsätze im Ausland** gebraucht. Im Rega-Jet können **bis zu vier liegende Personen** in die Heimat geflogen werden.



Anregung, wie die Aufgabe gelöst werden könnte

AgustaWestland Da Vinci



Der **Da Vinci** wurde speziell für die Einsätze der Rega **im Gebirge** entwickelt.

Sicherheit, Leistung und **Platz** konnten **vergrößert**, **Reparaturkosten** und **Lärm** im Vergleich zum Vorgänger **gesenkt** werden.

Zusatzinformationen / Technische Daten:

2 Turbinen (Pratt & Whitney)	2 x 815 PS
Rotordurchmesser	10,83 m
Länge über alles	12,96 m
Reisegeschwindigkeit	260 km/h
Leergewicht	2050 kg
max. Abfluggewicht	3175 kg
Winde	90 m, 270 kg



Airbus Helicopters H145



Der **zweimotorige H145** ist auf dem neuesten Stand der Technik, verfügt über einen 4-Achsen-Autopilot und kann dank **modernster Flugtechnik** auch Anflüge mit **Satelliten-Unterstützung** äusserst genau fliegen.

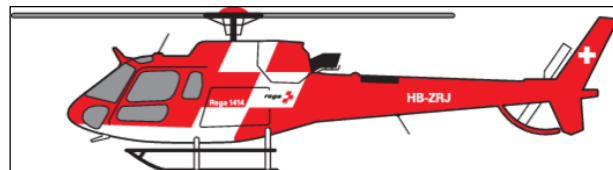
Mit seiner geräumigen Kabine ist er ideal für Spezialtransporte, wie zum Beispiel mit einer **Herz-Lungen-Maschine** oder einem **Transportinkubator für Frühgeborene**.

Zusatzinformationen / Technische Daten:

2 Triebwerke (Arriel 2E), Startleistung	2 x 894 PS
Rotordurchmesser	11,00 m
Länge über alles	13,64 m
Höhe	3,95 m
Reisegeschwindigkeit	ca. 230 km/h
max. Abfluggewicht	3700 kg
Operationshöhe	über 5000 m ü. M.
Rettungswinde	90 m, 270 kg
Patientenkapazität	1 liegend, 1 sitzend



Airbus Helicopters H125



Der Airbus Helicopters **H125** wird seit Ende 2016 zu **Trainings- und Ausbildungszwecken** eingesetzt.

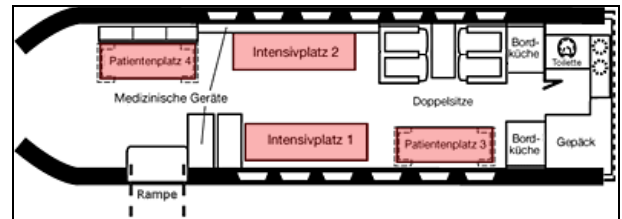
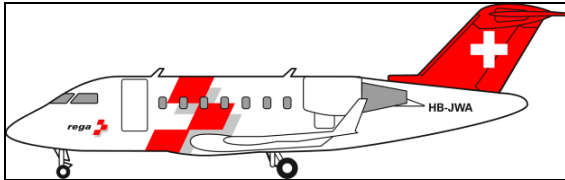
Rega-Nachwuchspiloten sollen damit speziell geschult werden.

Zusatzinformationen / Technische Daten:

1 Triebwerk (Arriel 2D), Startleistung	860 PS
Rotordurchmesser	10,69 m
Länge über alles	12,94 m
Höhe	3,34 m
Reisegeschwindigkeit	ca. 220 km/h



Challenger CL-650



Der **Challenger 650** ist kein Helikopter, sondern ein **Jet**.
Er wird hauptsächlich für **Einsätze im Ausland** gebraucht. Im Rega-Jet können **bis zu vier liegende Personen** in die Heimat geflogen werden.

Zusatzinformationen / Technische Daten:

Flügelspannweite	19,61 m
Länge über alles	20,86 m
Höhe	6,40 m
max. Abfluggewicht	21'863 kg
Reichweite	6'500 km / 3500 nm
Reisegeschwindigkeit	850 km/h / 528 mph
Patientenkapazität	4 (liegend)