

# Berufsfelder

Info für Lehrpersonen



<b>Arbeitsauftrag</b>	Neben dem Piloten gibt es noch viele andere spannende Berufsfelder. SuS lernen einige davon kennen und stellen sie den MitschülerInnen als Kurzvortrag vor.
<b>Ziel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• SuS kennen einige wichtige Berufe bei der Rega.</li></ul>
<b>Material</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Arbeitsblätter</li><li>• Informationen</li><li>• Internet</li></ul>
<b>Sozialform</b>	EA / PA / Plenum
<b>Zeit</b>	60'

## Zusätzliche Informationen:

- Erfahren Sie mehr über die Rega Crews im Einsatz aber auch über all jene Menschen, die im Hintergrund die Fäden in der Hand halten und für die Erfüllung unserer täglichen Aufgabe ebenso entscheidend sind: <https://www.rega.ch/ueber-uns/arbeiten-bei-der-rega>
- Die Rega-Crew: Berufslehre: [https://youtu.be/74JzBe\\_kAtU](https://youtu.be/74JzBe_kAtU)



Aufgabe: Ausbildungen zu Kauffrau/Kaufmann oder Logistikerin/Logistiker bietet die Rega an. Suche auf [www.berufsberatung.ch](http://www.berufsberatung.ch) weitere Informationen zu diesen Berufen.

## Logistikerin/Logistiker

### Das Berufsbild – Lager

Du transportierst, lagerst und verteilst Güter und bist für die fachgerechte Bewirtschaftung von Waren zuständig. Du nimmst diese in Empfang und kontrollierst und verbuchst sie anschliessend im Computersystem. Mit Hilfe von Gabelstaplern oder komplexen Fördersystemen lagerst du die Güter in geeigneter Weise ein. Weiter prüfst du regelmässig die Lagerbestände, so dass weder Überbestände noch Engpässe entstehen.

### Wir suchen junge, motivierte Menschen mit folgendem Profil

- abgeschlossene Sekundarschule B
- Freude für andere Dienstleistungen zu erbringen sowie genaues und systematisches Arbeiten
- Zuverlässigkeit und Verantwortungsbewusstsein
- praktisches Verständnis und handwerkliches Geschick
- Teamfähigkeit und Flexibilität
- Bereitschaft, viel Neues zu lernen

### Wir bieten dir

Während deiner Lehrzeit erwartest dich eine sehr interessante, spannende und abwechslungsreiche Ausbildung in einem nicht alltäglichen Umfeld.

Weitere Informationen zu dieser Lehre und weiteren Berufen aus der Welt des Verkehrs findest du unter <http://www.login.org>.





## Kauffrau/Kaufmann

Als Kauffrau/Kaufmann in der Branche «Dienstleistung und Administration» erfüllst du Arbeiten im Spannungsfeld zwischen Kundenkontakt und Back-Office (Administration, Finanz- und Rechnungswesen, Personaldienst). Die attraktive und breite Ausbildung ermöglicht dir einen vielfältigen Einsatz im gesamten kaufmännischen Berufsfeld. Die kaufmännische Grundbildung ist eine moderne, den Erfordernissen der heutigen Arbeitswelt angepasste Ausbildung.

### Wir suchen junge, motivierte Menschen mit folgendem Profil

- Abgeschlossene Sekundarschule A
- Computerkenntnisse und das 10-Finger System
- Freude am Umgang mit Menschen und Sprachen sowie Interesse an administrativen Aufgaben
- Gute Umgangsformen und Teamfähigkeit
- Zuverlässigkeit, Verantwortungsbewusstsein wie auch vernetztes Denken
- Flexibilität und Bereitschaft, viel Neues zu lernen

### Wir bieten dir

Während deiner Lehrzeit durchläufst du verschiedene Ressorts. Wir bilden Kaufleute EFZ/BM aus. Es erwartet dich eine herausfordernde Ausbildung in einer der bekanntesten Schweizer Organisationen – der Rega.

Die Arbeitswelt verändert sich, und mit ihr das KV. Informiere dich [auf der Website des kaufmännischen Verbands](#) über die Reform der KV-Lehre 2023.





Aufgabe: Diese Berufe können unter anderem bei der Rega ausgeübt, aber nicht gelernt werden. Studiert in Gruppen die Anforderungen, welche die Rega an Bewerberinnen und Bewerber stellt und sucht auf [www.berufsberatung.ch](http://www.berufsberatung.ch) weitere Informationen zu den Berufen. Präsentiert der Klasse euer gewähltes Berufsbild.

## Flugarzt/-ärztin im Ambulanzjet

### Allgemeine Anforderungen

- Schweizer Staatsexamen oder gleichwertiges, eidgenössisch anerkanntes Diplom
- Schweizer Arbeits- und Aufenthaltsbewilligung
- Führerausweis Kat. B
- Arbeitsort: Rega-Center, Zürich-Flughafen

### Medizinische Anforderungen

- mindestens 4 Jahre klinische Erfahrung
- bevorzugte Ausbildung:
  - Anästhesie
  - Intensivmedizin

### Sprachliche Anforderungen

- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch, Englisch und Französisch
- Italienisch oder Spanisch von Vorteil

### Persönliche Anforderungen

- physische und psychische Belastbarkeit
- Durchsetzungsvermögen
- Teamfähigkeit, Flexibilität, Zuverlässigkeit
- Reiseerfahrung
- Interkulturelle Kompetenz
- Wohnsitz im Grossraum Zürich





## Beratungsarzt/-ärztin Jet

### Allgemeine Anforderungen

- Schweizer Staatsexamen oder gleichwertiges, eidgenössisch anerkanntes Diplom
- Schweizer Arbeits- und Aufenthaltsbewilligung
- Vollzeit oder Teilzeitpensum (mindestens 50%) möglich
- Arbeitsort: Rega-Center, Zürich-Flughafen

### Medizinische Anforderungen

- Minimal 4 Jahre Weiterbildung in klinischen Fächern
- Vorzugsweise Facharzt für Allgemein- oder Innere Medizin oder kurz davor
- Kenntnisse in der Behandlung intensivmedizinischer Patienten

### Sprachliche Anforderungen

- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch, Englisch und Französisch
- Sehr gute Sprachkenntnisse in Italienisch oder Spanisch
- Weitere Sprachen von Vorteil

### Persönliche Anforderungen

- Flexibilität
- Fähigkeit, Prioritäten zu setzen
- Belastbarkeit
- Entscheidungsfreudigkeit
- Einfühlungsvermögen
- Sozialkompetenz
- Fähigkeit zur Krisenkommunikation
- Transkulturelles Verständnis





## Arzt/Ärztin im Helikopter

### Fachliche Anforderungen

- Schweizer Staatsexamen oder gleichwertiges, eidgenössisch anerkanntes Diplom
- Facharzt FMH für Anästhesie und/oder Intensivmedizin (oder gleichwertig)
- Fähigkeitsausweis Notarzt SGNOR
- Absolvierter Kurs präklinische Notfallsonographie (SGNOR) oder vergleichbar anerkannter Kurs
- Absolvierter Gebirgsärztekurs SGGM (Sommer und Winter) oder International Diploma for Mountain Medicine
- Absolvierter ACLS-, PHTLS und PALS-Kurs

### Sprachliche Anforderungen

- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch
- Je nach Arbeitsort sehr gute Sprachkenntnisse in Französisch oder Italienisch
- Englisch von Vorteil

### Persönliche Anforderungen

- Physische und psychische Belastbarkeit
- Teamfähigkeit, Flexibilität, Zuverlässigkeit
- Gewohnt, selbständig zu arbeiten
- Interesse an der Notfallmedizin und an der Ausbildungstätigkeit





## Avioniker/Avionikerin

Die Berufsbezeichnung Avioniker setzt sich aus den Begriffen Aviation (Luftfahrt) und Elektronik zusammen. Sie sind für das gesamte elektrische Innenleben an Bord eines Fluggerätes zuständig. Sie sorgen u.a. dafür, dass die elektronischen Anlagen an Bord – wie Kommunikationsanlagen, Navigationsysteme, elektrische Versorgung oder Autopilotanlagen – einwandfrei funktionieren, setzen komplexe Avionik-Baugruppen sowie Kabelbäume instand und nehmen Simulationen von technischen Umfeldbedingungen vor. Der Avioniker übernimmt damit eine wichtige Funktion für die Sicherheit im Luftverkehr

### Fachliche Anforderungen

- EASA Part-66 B2 Lizenz
- sehr gute EDV-Kenntnisse
- Führerausweis Kat. B

### Persönliche Anforderungen

- Flexibilität
- Teamfähigkeit/Loyalität
- Verantwortungsbewusstsein und -bereitschaft
- Physische und psychische Belastbarkeit
- Hilfsbereitschaft und Flexibilität, Idealismus und Einsatzfreudigkeit, absolute Zuverlässigkeit
- Bei Bedarf: Bereitschaft zum Leisten von Abend-/Nachtarbeit
- Initiative
- selbstständiges Arbeiten
- Wohnort max. 60 Minuten im Umkreis vom Arbeitsort im Rega-Center, Zürich-Flughafen

### Sprachliche Anforderungen

- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch





## Einsatzleiter/-leiterin

### Allgemeine Anforderungen

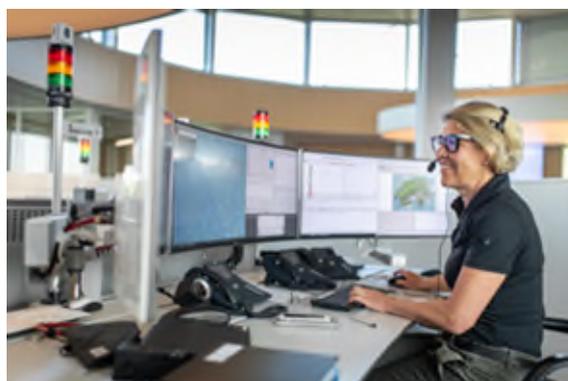
- Mindestalter 25 Jahre
- Bereitschaft zu Schichtarbeit inkl. Nacht-, Wochenend- und Feiertagsarbeit
- Kontaktfreudig, offen und humorvoll
- Ausgeprägt teamfähig
- Physische und psychische Belastbarkeit
- Organisationstalent
- Fähigkeit, in komplexen Situationen rasch das Wesentliche zu erkennen
- Entschlussfreudig und durchsetzungsfähig
- Fähigkeit zu mehrgleisigem Arbeiten
- Reiseerfahrungen

### Fachliche Anforderungen

- Abgeschlossene Berufslehre, Matura oder Studium
- Umfassende Allgemeinbildung
- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch, Englisch, Französisch und Italienisch (Helikopter)
- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch, Englisch, Französisch und sehr gute Sprachkenntnisse in Italienisch oder Spanisch (Jet)
- Gute IT-Anwenderkenntnisse

### Zusätzliche Kenntnisse erwünscht in

- Medizin
- Tourismus
- Fliegerei
- Geografie





## Helikopterpilot/-pilotin

### Fachliche Anforderungen

- Abgeschlossene Berufslehre, gleichwertige Ausbildung oder Militärhelikopterpilot (mit Vorteil Erfahrung in der Privatwirtschaft)
- Maximales Alter zum Zeitpunkt der Anstellung 45 Jahre
- Gültige EASA-Lizenz für Berufshelikopterpiloten (JAR-FCL CPL H) mit Erweiterung für Nachtflug und Gebirge
- ATPL/H Theorie
- Radiotelefonie in Englisch und Deutsch sowie in der jeweiligen Landessprache der Einsatzbasis
- Erfolgreich absolvierter Eignungstest durch externe Fachkräfte
- Kontrollflug unter Aufsicht eines Fluglehrers der Rega
- absolvierter Nothelferkurs (innerhalb der letzten 12 Monate vor Anstellung)

### Flugerfahrung auf Helikopter

- 2'000 Stunden - davon mindestens 1'000 Stunden auf Turbinenhelikopter
- Erfahrung in der Transportfliegerei - mindestens 3 Jahre Erfahrung in der kommerziellen oder militärischen Helikopterfliegerei.

### Persönliche Anforderungen

- Ausgereifte Persönlichkeit mit der Fähigkeit zur Selbsteinschätzung und Teamfähigkeit
- Physische und psychische Belastbarkeit
- Hilfsbereitschaft und Flexibilität, Idealismus und Einsatzfreudigkeit
- Absolute Zuverlässigkeit
- Klarheit in Aussagen und Entscheidungen
- Bereitschaft zu unregelmässiger Arbeitszeit
- Einwandfreier Leumund
- Wohnort im Raum der jeweiligen Einsatzbasis

Die Grundausbildung zum Helikopterpiloten muss in einer (ATO) Flugschule absolviert werden. Eine Liste der in der Schweiz zugelassenen Helikopterflugschulen kann vom Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL, Tel. +41 31 325 80 39, <http://www.bazl.admin.ch/>, oder vom Aero-Club der Schweiz, Tel. +41 41 375 01 01, <http://www.aeroclub.ch/>, angefordert werden.





---

## **Dipl. Intensivpflegefachperson FA IPS**

## **Dipl. Expertin/Experte Intensivpflege NDS HF**

### **Allgemeine Anforderungen**

- AKP/IKP/DN II oder HF Diplom
- Abgeschlossene Zusatzausbildung in Intensivpflege und Reanimation oder abgeschlossenes Nachdiplomstudium Intensivpflege HF
- Mindestens 3 Jahre interdisziplinäre Berufserfahrung nach Abschluss der Zusatzausbildung
- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch, Englisch und Französisch / Italienisch oder Spanisch von Vorteil
- Führerausweis Kat. B
- Gute EDV-Anwenderkenntnisse
- Arbeitsort: Rega-Center (Zürich-Flughafen)
- Alter zum Zeitpunkt der Anstellung zwischen 30 und 38 Jahre

### **Persönliche Anforderungen**

- Reiseerfahrung
- Durchsetzungsvermögen
- Flexibilität, Improvisationsvermögen
- Physische und psychische Belastbarkeit
- Teamfähigkeit und Zuverlässigkeit
- Interkulturelle Kompetenz





## Luftfahrzeugmechaniker/-mechanikerin

### Fachliche Anforderungen

- EASA Part-66 B1 Lizenz
- gute Kenntnisse Elektrik/Avionik
- gute Kenntnisse der englischen Sprache in Wort und Schrift
- EDV-Kenntnisse
- Führerausweis Kat. B

### Persönliche Anforderungen

- Flexibilität
- Teamfähigkeit/Loyalität
- Verantwortungsbewusstsein/-bereitschaft
- physische und psychische Belastbarkeit
- Hilfsbereitschaft und Flexibilität, Idealismus und Einsatzfreudigkeit, absolute Zuverlässigkeit
- Bereitschaft zum Leisten von Pikettendienst (Nacht, Wochenende, Feiertage)
- Initiative
- selbstständiges Arbeiten
- Wohnort max. 60 Minuten im Umkreis vom Arbeitsort: Rega-Center, Zürich-Flughafen

### Sprachliche Anforderungen

- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch



**Die Rega bietet für diesen Beruf eine Zweitausbildung an. Die Anforderungen dazu sind:**

### Allgemeine Anforderungen

- erfolgreich abgeschlossene technische Lehre (gemäss SVFB, <https://www.svfb.ch/de> )
- besonders geeignete Berufe:
  - Polymechaniker Niveau E, Schwerpunkt Instandhaltung
  - Automechaniker
  - Landmaschinenmechaniker
  - Konstrukteur Niveau E
  - Oder eine andere vom [Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL](#) akzeptierte 4-jährige Lehre.
- sehr gute Kenntnisse in Elektrik und/oder Elektronik
- sehr gute Englischkenntnisse (in Wort und Schrift), Niveau: «First Certificate in English» oder höher



- Alter zum Zeitpunkt der Anstellung zwischen 20 und 25 Jahren
- keine geplanten längeren Abwesenheiten (Rekrutenschule)
- Führerausweis Kat. B
- Wohnort max. 60 Minuten im Umkreis vom Arbeitsort im Rega-Center, Zürich-Flughafen

## Persönliche Anforderungen

- Freude, Interesse und Motivation, eine neue Materie zu lernen
- Absolute Zuverlässigkeit
- Verantwortungsbewusstsein und -bereitschaft
- Loyalität, Flexibilität und Vielseitigkeit
- Initiative, Teamfähigkeit und analytisches Denken
- Keine Farbenblindheit

Die Ausbildung Luftfahrzeugmechaniker/-mechanikerin wird bei der Rega als Zweitausbildung definiert. Sie wird nach den Vorgaben der European Aviation Safety Agency (EASA) durchgeführt. Der Schweizerische Verband Flugtechnischer Betriebe (SVFB) (<https://www.svfb.ch/de>) organisiert und überwacht diese Ausbildung in Zusammenarbeit mit den jeweiligen Luftfahrzeug-Unterhaltsbetrieben. Die Ausbildung dauert drei Jahre. Eine Aufnahmeprüfung findet nicht statt.

Die Rega führt die praktische Ausbildung durch. Der theoretische Teil besteht aus 9 Modulen und wird in Form von Kursen (Schulbetrieb) und im Selbststudium durchgeführt. Die Module werden in Englisch durchgeführt. Jedes Modul wird mit einer Prüfung abgeschlossen (multiple choice/essay).

Mit dem erfolgreichen Bestehen der Ausbildung erhalten Sie die EASA Part-66 B1.3 Lizenz Luftfahrzeugmechaniker Helikopter.





## Pilot/Pilotin und Copilot/-pilotin Ambulanzjet

### Fachliche Anforderungen

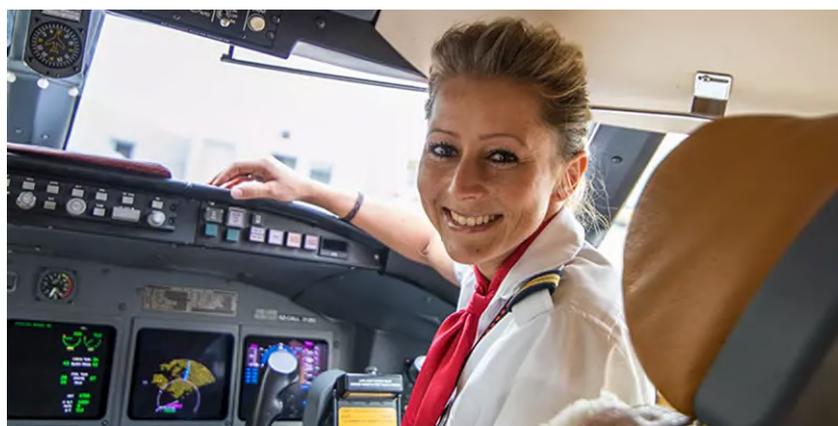
- Abgeschlossene Berufslehre oder Matura
- Gültige CH.FCL Berufspilotenlizenz mit gültigen Berechtigungen für Instrumentenflug auf mehrmotorigen Flugzeugen CPL(A), IR(A) & MEP (oder höher)
- Abgeschlossene ATPL(A)-Theorieprüfung (frozen ATPL(A)) und deren Eintrag in der Lizenz
- Abgeschlossener MCC-Kurs mit MCC Lizenzeintrag oder Erfahrung in einem Multi Pilot Cockpit mit MCC Lizenzeintrag
- Minimal 150 Flächenflugzeug-Flugstunden, davon mindestens 100 Stunden PIC
- Minimum Language Proficiency: English Level 4
- Erfolgreich absolvierter Eignungstest (Assessment) durch externe Fachkräfte
- Erfolgreich absolvierter interner Eignungstest auf einem Simulator (FNPT II) unter Aufsicht des Cheffluglehrers Jet der Rega sowie Bestehen eines zusätzlichen, internen Tests mit Blick auf die theoretischen ATPL(A) Kenntnisse

### Allgemeine Anforderungen

- Alter zum Zeitpunkt der Anstellung zwischen 25 - 40 Jahre
- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch

### Persönliche Anforderungen

- Ausgereifte Persönlichkeit mit der Fähigkeit zur Selbsteinschätzung sowie ausgewiesene Teamfähigkeit
- Psychische und physische Belastbarkeit
- Hilfsbereitschaft, Flexibilität sowie Einsatzfreude
- Absolute Zuverlässigkeit
- Einwandfreier Leumund
- Befähigung, technische Zusammenhänge zu erkennen
- Bereitschaft zu unregelmässiger Arbeitszeit infolge Stand-by-Dienste
- Wohnort max. 60 Minuten im Umkreis vom Arbeitsort im Rega-Center, Zürich-Flughafen





## Dipl. Rettungssanitäter/-sanitäterin HF

### Fachliche Anforderungen

- Abgeschlossene Ausbildung als dipl. Rettungssanitäter/-sanitäterin HF
- Nach der Ausbildung mindestens 3 Jahre Berufserfahrung im Rettungsdienst
- Umfangreiches technisches Verständnis für den Helikopterbetrieb
- Erfahrung im alpinen Rettungswesen
- Positiver Eignungstest durch externe Gutachter (während dem Selektionsprozess)

### Persönliche Anforderungen

- Zuverlässiges und selbstständiges Arbeiten
- Teamfähigkeit, ausgeprägte Dienstleistungsorientierung
- Physische und psychische Belastbarkeit
- Sicheres Verhalten im unwegsamen Gelände
- Gute Microsoft 365-Anwenderkenntnisse
- Zwischen 30 und 45 Jahre
- Arbeitsort auf einer der Rega-Helikopterbasen
- Wohnort im Raum der jeweiligen Einsatzbasis
- Positives fliegerärztliches Attest

### Sprachliche Anforderungen

- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch
- Je nach Arbeitsort sehr gute Sprachkenntnisse in Französisch oder Italienisch

Die Ausbildung zum/zur dipl. Rettungssanitäter/-sanitäterin HF erfolgt in der Schweiz durch eine vom Bundesamt für Berufsbildung gebilligte Ausbildungsstätte.

Die Rega bildet keine dipl. Rettungssanitäter/-sanitäterinnen HF aus.

